

## ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการเสริมผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ขก.ถ. ๗๕-๐๐๒ สายทางบ้านชัยพัฒนา หมู่ที่ ๑๐ - บ้านโนนสะอาด หมู่ ๖ ตำบลเก่าจั่ว อำเภอฟล จังหวัดขอนแก่น

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเก่าจั่ว

๓. วงเงินงบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ งบประมาณ ๑,๐๒๔,๐๐๐.- บาท (-หนึ่งล้านสองหมื่นสี่พันบาทถ้วน-)

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) เสริมผิวถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง ขก.ถ ๗๕-๐๐๒ สายทาง บ้านชัยพัฒนา หมู่ที่ ๑๐ - บ้านโนนสะอาด หมู่ ๖ ตำบลเก่าจั่ว กว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๘๑๕ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓,๒๖๐ ตารางเมตร (รายละเอียดตามแบบที่ อบต. เก่าจั่ว กำหนด)

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑,๐๘๐,๐๐๐.- บาท /

๖. บัญชีประมาณราคากลาง

๖.๑ پر. ๔

๖.๒ پر. ๕

๖.๓ پر. ๖

๖.๔ .....

๖.๕ .....

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

|                          |                                   |                    |
|--------------------------|-----------------------------------|--------------------|
| ๑. นายบุญถม ภาอ้อ        | ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล | เป็น ประธานกรรมการ |
| ๒. นายพรณรงค์ มิเถววัลย์ | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง        | เป็น กรรมการ       |
| ๓. นายบรรจง พลรักษา      | ตำแหน่ง นักวิเคราะห์ฯ ชำนาญการ    | เป็น กรรมการ       |

รายละเอียดการประมาณราคา รากกลาง

คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ที่ 055/2565 ลงวันที่ 21 เดือน มีนาคม พ.ศ.2565

พิจารณาเมื่อวันที่ 25 เดือน เมษายน พ.ศ.2565

รหัสสายทาง ชก.๑.75-002

ชื่อสายทาง

บ้านชัยพัฒนา หมู่ที่ 10 - บ้านโนนสะอาด หมู่ที่ 6

สถานที่ตั้ง ม.10 - ม.6

ระยะทางดำเนินการ 0.815 กม.

แผ่นที่ 1/3

| ที่ | รายการ                                               | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย |        |        | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) |              | หมายเหตุ          |
|-----|------------------------------------------------------|-------|-------|---------------------------|--------|--------|--------------------|----------|----------------|--------------|-------------------|
|     |                                                      |       |       | วัสดุ                     | ค่าแรง | รวม    |                    |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม          |                   |
| 1   | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง                              |       |       |                           |        |        |                    |          |                |              |                   |
|     | 1.1 งานวางปูนอุดคอ                                   | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                   |
|     | 1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ ( ไหล่ลูกรัง ) | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                   |
|     | 1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ                          | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                   |
|     | 1.4 งาน Benching                                     | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                   |
|     | 1.5 งานดินตัด                                        | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                   |
|     | 1.6 งานดินถม ( จากการขนส่ง )                         | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                   |
|     | 1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น                        | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                   |
|     | 1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)                  | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                   |
|     | 1.9 หินคลุกบดอัดแน่น                                 | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                   |
|     | 1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)                         | -     | ลบ.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                   |
|     | 1.9 หินคลุกบดอัดแน่น                                 | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                   |
|     | 1.12 Deep Patch                                      | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                   |
|     | 1.13 งาน Pavement In - Place Recycling               | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                   |
| 2   | งานผิวทาง                                            |       |       |                           |        |        |                    |          |                |              |                   |
|     | 2.1 Prime Coat                                       |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                   |
|     | 2.2 Tack Coat                                        | 3,260 | ตร.ม. | 5.39                      | 7.05   | 12.44  | 40,554.40          | 1.3607   | 16.92          | 55,182.37    |                   |
|     | 2.3 Asphaltic Concrete                               |       |       |                           |        |        |                    |          |                |              |                   |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)               | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                   |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)                | 3,260 | ตร.ม. | 221.97                    | 10.56  | 231.63 | 755,113.80         | 1.3607   | 315.17         | 1,027,483.34 | 4 ซม.             |
| 3   | งานผิวไหล่ทาง                                        |       |       |                           |        |        |                    |          |                |              |                   |
|     | 3.1 Prime Coat                                       | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                   |
|     | 3.2 Tack Coat                                        | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                   |
|     | 3.3 Asphaltic Concrete                               |       |       |                           |        |        |                    |          |                |              |                   |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)               | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                   |
|     | - Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)                | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | 4 ซม.             |
| 4   | งานตีเส้นจราจร                                       |       |       |                           |        |        |                    |          |                |              |                   |
|     | 4.1 สีเทอร์โมพลาสติก                                 |       | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            | 3เส้นกว้าง 10 ซม. |
|     | 4.2 Rumble Strips                                    | -     | ตร.ม. | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                   |
|     | 4.3 ทางม้าลาย                                        | -     | แห่ง  | -                         | -      | -      | -                  | -        | -              | -            |                   |
|     | ยอดยกไป                                              |       |       |                           |        |        | 795,668.20         |          |                | 1,082,665.71 |                   |

รายละเอียดการประมาณราคา ราคากลาง

คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ที่ 055/2565 ลงวันที่ 21 เดือน มีนาคม พ.ศ.2565

พิจารณาเมื่อวันที่ 25 เดือน เมษายน พ.ศ.2565

รหัสสายทาง จก.อ.75-002

ชื่อสายทาง

บ้านชัยพัฒนา หมู่ที่ 10 - บ้านโนนสะอาด หมู่ที่ 6

สถานที่ตั้ง ม.10 - ม.6

ระยะทางดำเนินการ 0.815 กม.

แผ่นที่ 2/3

| ที่ | รายการ                                              | จำนวน | หน่วย | ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ค่านายหน้า |        |     | จำนวนเงิน<br>(บาท) | Factor F | ราคากลาง (บาท) |              | หมายเหตุ |
|-----|-----------------------------------------------------|-------|-------|-----------------------------|--------|-----|--------------------|----------|----------------|--------------|----------|
|     |                                                     |       |       | วัสดุ                       | ค่าแรง | รวม |                    |          | ราคาต่อหน่วย   | รวม          |          |
| 5   | ชอคชกมา                                             |       |       |                             |        |     | 795,668.20         |          |                | 1,082,665.71 |          |
|     | งานจราจรสงคราะห์                                    |       |       |                             |        |     |                    |          |                |              |          |
|     | 5.1 งานปรับปรุง                                     |       |       |                             |        |     |                    |          |                |              |          |
|     | 5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.อ.                            | -     | หลัก  | -                           | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 5.1.2 หลักกิโลเมตร                                  | -     | หลัก  | -                           | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 5.1.3 ป้ายจราจร                                     | -     | ชุด   | -                           | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 5.1.4 GUARD RAIL                                    | -     | เมตร  | -                           | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 5.2 งานติดตั้ง ชนิดเสาเหล็ก                         |       |       |                             |        |     |                    |          |                |              |          |
|     | 5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรรทุก                         | -     | ชุด   | -                           | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.                              | -     | ชุด   | -                           | -      | -   | -                  | -        | -              | -            | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.                              | -     | ชุด   | -                           | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55                            | -     | ชุด   | -                           | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ค1-ค27,ค31-ค56,ค58-ค60,ค75       | -     | ชุด   | -                           | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 5.2.6 ป้ายจราจร ค28-ค30,ค57,ค62                     | -     | ชุด   | -                           | -      | -   | -                  | -        | -              | -            | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.7 ป้ายจราจร ค61                                 | -     | ชุด   | -                           | -      | -   | -                  | -        | -              | -            | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ค63,ค66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)       | -     | ชุด   | -                           | -      | -   | -                  | -        | -              | -            | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ค64,ค67                          | -     | ชุด   | -                           | -      | -   | -                  | -        | -              | -            | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ค65,ค68                         | -     | ชุด   | -                           | -      | -   | -                  | -        | -              | -            | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ค69                             | -     | ชุด   | -                           | -      | -   | -                  | -        | -              | -            | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ค70                             | -     | ชุด   | -                           | -      | -   | -                  | -        | -              | -            | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ค71 - ค73                       | -     | ชุด   | -                           | -      | -   | -                  | -        | -              | -            | แบบที่ 9 |
|     | 5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ค74                             | -     | ชุด   | -                           | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ค76                             | -     | ชุด   | -                           | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ค77                             | -     | ชุด   | -                           | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ค78                             | -     | ชุด   | -                           | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1                              | -     | ชุด   | -                           | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 1 แผ่นป้าย )               | -     | ชุด   | -                           | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 2 แผ่นป้าย )               | -     | ชุด   | -                           | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 ( 3 แผ่นป้าย )               | -     | ชุด   | -                           | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3                              | -     | ชุด   | -                           | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4                              | -     | ชุด   | -                           | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5                              | -     | ชุด   | -                           | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6                              | -     | ชุด   | -                           | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7                              | -     | ชุด   | -                           | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | 5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ค1-ค28,ค31-ค56,ค56-ค60,ค | -     | ชุด   | -                           | -      | -   | -                  | -        | -              | -            |          |
|     | ยอดรวมไป                                            |       |       |                             |        |     | 795,668.20         |          |                | 1,082,665.71 |          |



คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ที่ 055/2565 ลงวันที่ 21 เดือน มีนาคม พ.ศ.2565

พิจารณาเมื่อวันที่ 25 เดือน เมษายน พ.ศ.2565

ข้อสายทาง

บ้านชัยพัฒนา หมู่ที่ 10 - บ้านโนนสะอาด หมู่ที่ 6

ระยะทางดำเนินการ 0.815 กม.

แผ่นที่ 3/3

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(រោងបង្កើត ភាគី១)

คำแนะนํ ปลูก อยบต.เก๋าว

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพรณรงค์ นิเดาวัลย์)

**ตำแหน่ง ผอ.กองช่าง อบต.เด่นชัย**

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(หมายเหตุ: พลังงาน)

คำพหุนาม นักวิเคราะห์เชิงปฏิบัติ:

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลแก้งัว อำเภอฟ จังหวัดขอนแก่น

คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ที่ 055/2565 ลงวันที่ 21 เดือน มีนาคม พ.ศ.2565

ประเภทงาน เสริมผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

พิจารณาเมื่อวันที่ 25 เดือน เมษายน พ.ศ.2565

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลแก้งัว อำเภอฟ จังหวัดขอนแก่น

รหัสสายทาง ขก.ถ.75-002

ชื่อสายทาง บ้านชัยพัฒนา หมู่ที่ 10 - บ้านโนนสะอาด หมู่ที่ 6

สถานที่ตั้ง ม.10 - ม.6

ระยะทางตลอดสายทาง 2.400 กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง AC/CS

กว้าง 4.00 เมตร

ชนิดไหล่ทาง AC/CS

กว้าง 0.00 เมตร

ระยะทางดำเนินการเสริมผิว 815.000 ม. (เป็นช่วงๆ)

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+815 ระยะทาง 815.000 ม. ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 ม.

ช่วง กม. 0+0 ถึง กม. 0+0 ระยะทาง 0.000 ม. ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 ม.

ช่วง กม. 0+0 ถึง กม. 0+0 ระยะทาง 0.000 ม. ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 ม.

ช่วง กม. 0+0 ถึง กม. 0+0 ระยะทาง 0.0000 ม. ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 ม.

ช่วง กม. 0+0 ถึง กม. 0+0 ระยะทาง 0.0000 ม. ผิวจราจรกว้าง 5.00 ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.00 ม.

รวมระยะทางดำเนินการเสริมผิว

815.0000

ม.

| ที่  | รายการ                        | รวมค่างานก่อสร้าง   | หมายเหตุ                                                                                                     |
|------|-------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1    | คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง        | 1,082,665.71        | Factor F<br>- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%<br>- ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0%<br>- เงินประกันผลงานหัก 0.0%<br>- พื้นที่ 0.00 |
| สรุป | รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ  | 1,082,665.71        |                                                                                                              |
|      | <u>คิดเป็นราคาผลงานประมาณ</u> | <u>1,080,000.00</u> |                                                                                                              |
|      | (หนึ่งล้านแปดหมื่นบาทถ้วน)    |                     |                                                                                                              |

ระยะทางดำเนินการ 815.000 ม.

เฉลี่ยราคา เมตรละ 1,325.15 บาท

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายบุญถม ภาอ้อ)

ตำแหน่ง ปลัด อบต.แก้งัว

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายพรณรงค์ มิตรวัลย์)

ตำแหน่ง ผอ.กองช่าง อบต.แก้งัว

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายบรรจง พลรักษา)

ตำแหน่ง นักวิเคราะห์ปฏิบัติการ